



## GAZ und KONI Hinterachsen Umbausatz auf Teleskopstoßdämpfer

**Best.-Nr.:** 341999 und 17801

**Beschreibung:** Umbausatz auf Teleskopstoßdämpfer

**Anwendungen:** Für MGA (1955-62) • MGB (1962-80) • MGB V8 (1973-76) • MGC (1967-69)

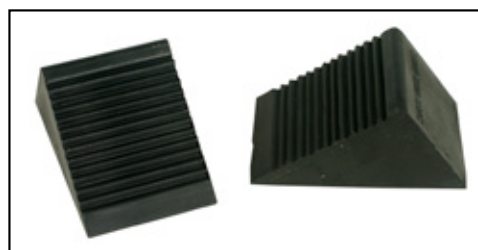
<b>Im Satz enthalten:</b>	Bolzen, 7/16 UNF X 3"	4	Obere Halterung Fahrgestell
	Bolzen, 1/2 UNF X 2.25"	2	Dämpfer am oberen Fahrgestell
	Bolzen, 1/2 UNF X 2.5"	2	Dämpfer am unteren Fahrgestell
	Mutter, 7/16"	4	Untere Halterung Fahrgestell
	Nylonscheibe, 3/8" UNF	8	
	Nylonscheibe, 1/2 UNF	2	Untere Dämpferbefestigung
	Unterlegscheibe, 7/16" X 7/8"	8	Obere Halterung am Fahrgestell
	Unterlegscheibe, 1/2" X 1.25"	4	Montage der Dämpfer
	Unterlegscheibe, 7/16"	4	Obere Halterung am Fahrgestell
	Unterlegscheibe, 1/2"	2	Dämpferbefestigung, oben
	Halterung, LH	1	Dämpfer am Fahrgestell
	Halterung, RH	1	Dämpfer am Fahrgestell
	Distanzstück, 10mm	2	Untere Dämpferbefestigung
	Dämpfer, teleskopisch GAZ oder KONI	2	

**Überprüfen Sie den Inhalt des Satzes und lesen Sie diese Anleitung durch. Machen Sie sich vor Beginn der Arbeiten mit dem Verfahren vertraut.**

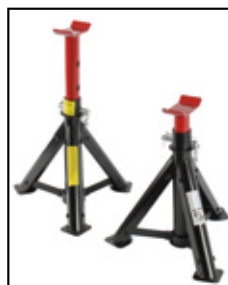
### Sicherheitsvorkehrungen

1. Verkeilen Sie die Vorderräder, um die Bewegung zu stoppen.

Keile Best. Nr.: 245393



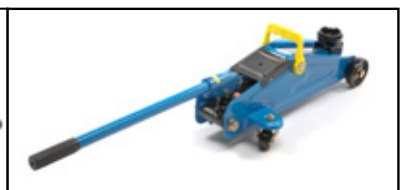
2. Das Fahrzeug aufbocken und die Karosserie auf der Fahrgestellschiene vor den hinteren Federhängern abstützen. Verwenden Sie geeignete Wagenheber und vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug sicher steht, bevor Sie darunter arbeiten. Die Blattfeder muss frei sein und darf nicht als Stütze für das Fahrzeug verwendet werden.



Achsenständer  
Best. Nr.:  
312445



Original typ seitlich  
Best. Nr.: 316944



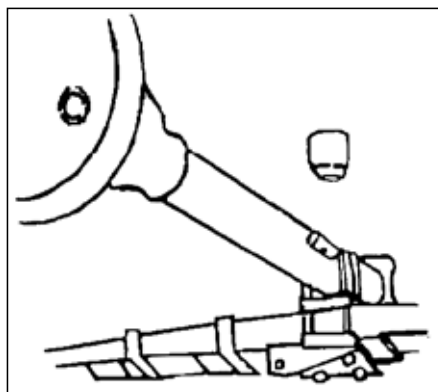
Trolley Jack Best. Nr.:  
320451

## Installationsanweisungen

1. Entfernen Sie die Räder.
2. Entfernen Sie die Hebelarmdämpfer und -glieder.
3. Mit einem Wagenheber die Blattfeder vor der Achse abstützen. Die unteren Federteller durch Lösen der Bügelschraubenmuttern entfernen.
4. Überprüfen Sie vor dem Wiedereinbau die Gummipuffer zur Federführung und die Anschlagpuffer oben auf der Achse und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus. Wir empfehlen Polyurethan-Komponenten, sofern verfügbar. Bitte beachten Sie: Bei der Montage eines Teleskopdämpfers müssen unbedingt die Anschlagdämpfer verwendet werden.
5. Montieren Sie die Dämpferbefestigungsplatten wieder. Verwenden Sie die Platte der rechten Seite für die linke Seite und umgekehrt. andersherum. Dadurch kann die Dämpferbefestigung Dämpferbefestigungsloch vor die Achse verlagert werden, da Unterlegscheiben welche im Satz enthaltenen sind, mit einem Drehmoment von 3,72 kg/m (26 lb.ft) anziehen.
6. Montieren Sie die oberen Halterungen. Diese passen an die Stelle der Hebelarmdämpfer. Diese müssen wie in Abbildung 2 dargestellt mit den Dämpfer Löcher über den Befestigungslöchern und mit der Abschrägung nach vorne.
7. Montieren Sie die Dämpfungseinheit. Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer richtig herum montiert ist. Bei der Montage von Gaz-Dämpfern stellen Sie sicher,

dass der Einsteller an der unteren Halterung angebracht ist. Befestigen Sie die 1/2" UNF X 2,25" lange Schraube, die Federscheibe und die Unterlegscheibe lose an der oberen Halterung. Verwenden Sie die 1/2" UNF X 2,5" lange Schraube, um den Federteller, das Distanzstück, den Dämpfer, die Unterlegscheibe und die Nyloc-Mutter zu montieren und ziehen Sie die Dämpferbefestigungsschrauben mit 6,9 kg/m (50 lb.ft) an.

8. Prüfen Sie erneut, ob alle Muttern und Schrauben fest angezogen sind, und schließen Sie die Installation ab.
9. Montieren Sie die Räder wieder und machen Sie eine Probefahrt. Überprüfen Sie nach der Probefahrt die Installation, um sicherzustellen, dass alle Befestigungen fest angezogen sind und die Installation sicher ist.



**Dämpfermontage  
neue Position**

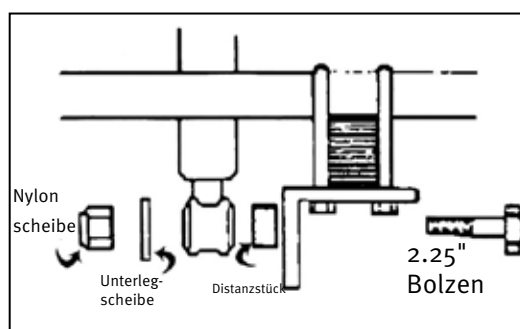
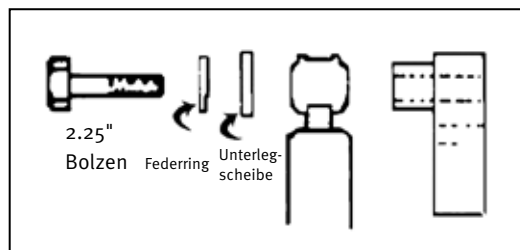
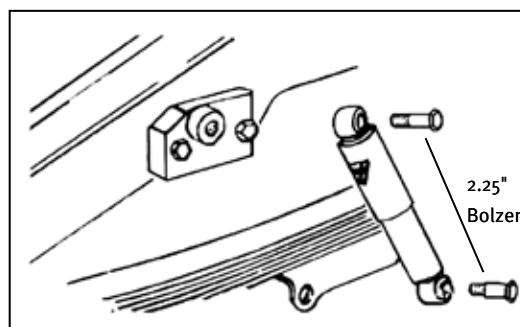
## Einstellung der Dämpfer

Die Dämpfer werden für den Straßenbetrieb eingestellt geliefert. Wir empfehlen, dass Sie vor dem Gebrauch prüfen, ob beide Dämpfer auf denselben Punkt eingestellt sind. Wir empfehlen außerdem, dass eine Weile mit dieser Einstellung zu fahren, um festzustellen, ob sie Ihren Bedürfnissen entspricht. Die Dämpfer können dann entsprechend den nach den Angaben des Herstellers an Ihre Bedürfnisse angepasst Informationen angepasst werden

Bitte beachten Sie, dass bei der Montage eines Teleskopumbaukastens mit unseren Anti-Kippstangen möglicherweise Adaptersätze erforderlich sind. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Katalog.

## Auspuff-Abstand

Wir haben bei einigen Fahrzeugen festgestellt, dass der Auspuffspielraum zwischen der linken unteren Dämpferbefestigung und dem und dem Auspuffrohr verkleinert ist. Wenn der Abstand ein Problem ist, kann die Schraube in umgekehrter Richtung, also durch den Dämpfer eingeführt werden.





**LIMORA**

Keep your passion's wheels turning

**Limora central warehouse**  
 Industriepark Nord 21  
 D - 53567 Buchholz  
 Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0  
 E-Mail: Limora@Limora.com  
 Internet: www.Limora.com

## GAZ Rear Telescopic Damper Conversion Kit Fitting Instructions

**Part Numbers:** 341999 and 17801

**Description:** GAZ and KONI Rear Telescopic Damper Conversion Kit

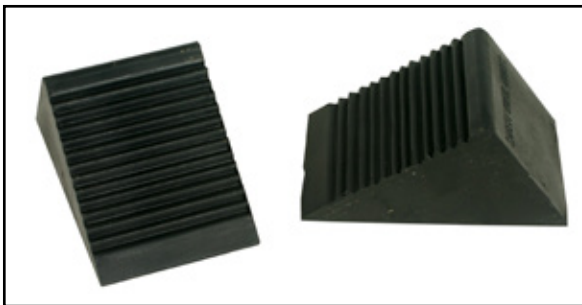
**Applications:** For MGA (1955-62) • MGB (1962-80) • MGB V8 (1973-76) • MGC (1967-69)

<b>Kit Contents:</b>	BOLT, 7/16 UNF X 3" BOLT, 1/2 UNF X 2.25" BOLT, 1/2 UNF X 2.5" NUT, plain, 7/16" NUT, Nyloc 3/8" UNF NUT, Nyloc, 1/2 UNF WASHER, plain, 7/16" X 7/8" WASHER, plain, 1/2" X 1.25" WASHER, spring, 7/16" WASHER, spring, 1/2" BRACKET, LH BRACKET, RH SPACER, 10mm DAMPER, telescopic, GAZ	4 Upper bracket to chassis 2 Damper to upper bracket 2 Damper to lower bracket 4 Upper bracket to chassis 8 Lower damper mounting 2 Lower damper mounting 8 Upper bracket to chassis 4 Damper mounting 4 Upper bracket to chassis 2 Damper mounting, upper 1 Damper to chassis 1 Damper to chassis 2 Lower damper mounting 2
----------------------	---	---

**Check the contents of the kit and read through these instructions to familiarize yourself with the procedure before commencing work.**

### Safety Precaution

1. Chock the front wheels to stop movement.



Wheel chocks Part No: 245393

2. Jack up the car and support the bodyshell on the chassis rail in front of the rear spring hangers. Use suitable axle stands and ensure the car is safe before working underneath. The leaf spring must be free and not used as a support for the car.



Trolley Jack Part No: 320451



Original type side jack Part No: 316944



Axle stands Part No: 312445

## Installation Instructions

1. Remove the wheels.
2. Remove lever arm dampers and links.
3. Using a jack, support the leaf spring in front of the axle. Remove the lower spring plates by releasing the U bolt nuts.
4. Before refitting please check, and replace as necessary, spring locator rubber pads and bump stop pedestals on top of the axle. We recommend Polyurethane components where available.

**Please Note: It is imperative that when fitting a telescopic damper conversion the bump stops must be used.**

5. Refit the damper locating plates. Use the plate taken from the RH side on the LH side, and vice-versa. This allows the damper mounting hole to be re-located forward of the axle as washers with those supplied in the kit and tighten to a torque of 26lb.ft (3.72kg/m).
6. Fit the upper brackets. These fit in place of the lever arm dampers. These must be installed as per image 2 with the damper holes above the mounting holes and with the chamfer forward.
7. Fit the damper unit. Ensure the damper is the correct way up. If fitting Gaz dampers ensure the adjuster is to the lower mounting. Using the 1/2" UNF X 2.25" long bolt, spring washer and plain washer loosely fit to the top mounting bracket. Using the 1/2" UNF X 2.5" long bolt fit through the spring plate, spacer, damper, washer and nyloc nut and tighten the damper mounting bolts to 50lb.ft (6.9kg/m).
8. Recheck all nuts and bolts are tight and complete the installation.
9. Refit wheels and test drive. After test drive re-check the installation to ensure all fixings are tight and the installation is safe.

## Setting The Dampers

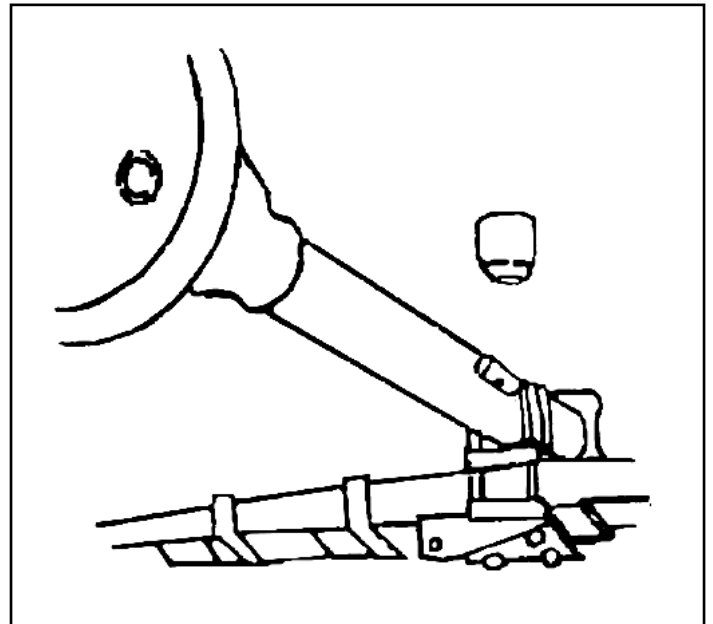
The dampers are supplied set for road use. We recommend that you check that both dampers are set to the same point before use. We also recommend that you try running with this setting for a while to determine if it suits your needs. Dampers can then be adjusted to suit your needs in accordance with the manufacturer's information supplied.

## Anti-Tramp Bars

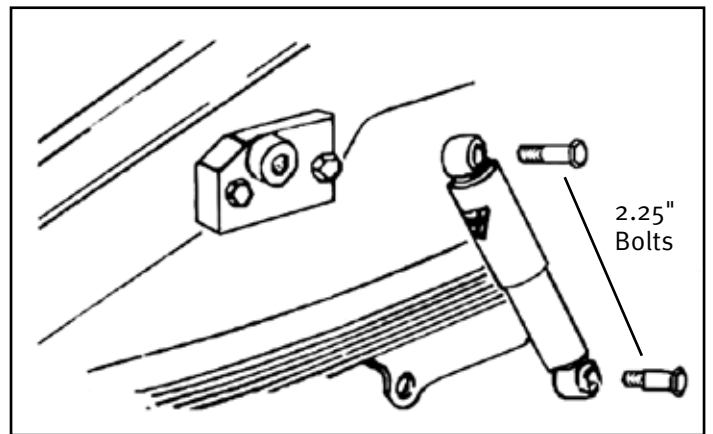
If fitting a telescopic conversion kit with our anti-tramp bars please note that adaptor kits may be required. Please refer to the catalogue for more information.

## Exhaust Clearance

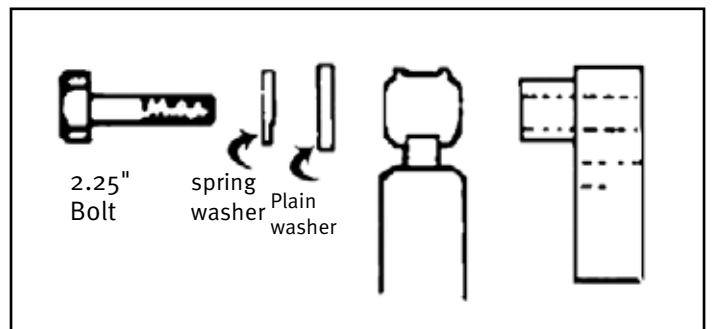
We have found on some cars that exhaust clearance is reduced between the LH lower damper mounting and the exhaust pipe. If clearance is a problem, the bolt can be inserted the other way round, through the damper first.



Damper mounting new position



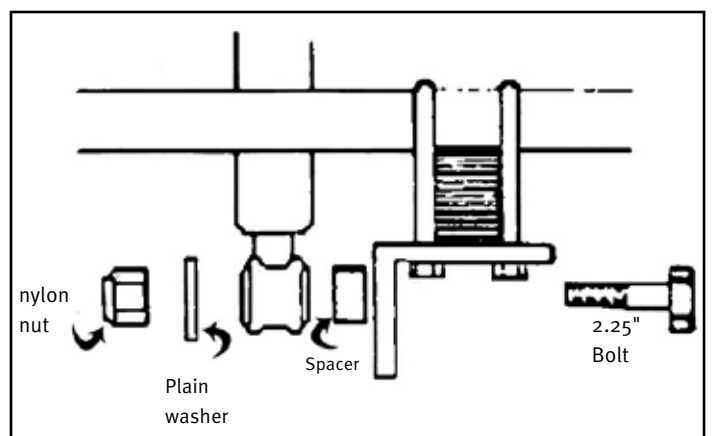
2.25" Bolts



2.25" Bolt

spring washer

Plain washer



nylon nut

Plain washer

Spacer

2.25" Bolt