



INSTALLING THROTTLE LINKAGE

- 1) Remove clip holding the horizontal rod into the lever at the firewall and the nut attaching upper ball joint of the vertical link to the lever between the carbs. Remove the two nuts holding the main linkage bracket to the carb mounting flanges and lift away the linkage assembly.
- 2) The hole in the lever at the firewall is slightly under 1/4" and will need to be enlarged to 1/4" with a drill or file to fit the new ball joint.
- 3) Attach the new linkage bracket to the carb mounting flanges.
- 4) Attach the ball joint of the vertical link to the lever between the carbs. The idle rest stop of the bellcrank and if necessary, the length of the vertical rod, may be adjusted as needed so the bellcrank moves about 1/16" off its stop before the carb shafts start to rotate. If adjusting the length of the vertical link be sure to maintain minimum 1/4" of thread engagement in each ball joint.
- 5) Adjust the length of the horizontal link for desired accelerator pedal height while making sure that the carb shafts reach full open position when the pedal reaches the floor then attach the ball joint to the lever. Again, be sure to maintain minimum 1/4" of thread engagement in each ball joint.
- 6) NOTE: In 1973 Triumph added an extra return spring on the horizontal linkage rod and changed to a lighter return spring on the lever at the firewall. The addition of the spring caused more friction and wear of the linkage. Our linkage assembly is made like the early version without the extra spring. On 1973 and later cars, if you find the pedal return pressure to be too light you can change to the stronger early return spring (part no. 3309) at the firewall.



GASGESTÄNGE INSTALLIEREN

- 1) Entfernen Sie die Klammer, mit der die horizontale Stange am Hebel an der Schottwand befestigt ist, und die Mutter, mit der das obere Kugelgelenk des vertikalen Gestänges am Hebel zwischen den Vergasern befestigt ist. Entfernen Sie die beiden Muttern, mit denen die Hauptgestängehalterung an den Vergaserbefestigungsflanschen befestigt ist, und heben Sie die Gestängebaugruppe ab.
- 2) Das Loch im Hebel an der Schottwand ist etwas kleiner als 1/4" und muss mit einem Bohrer oder einer Feile auf 1/4" vergrößert werden, damit das neue Kugelgelenk passt.
- 3) Befestigen Sie die neue Gestängehalterung an den Vergaserbefestigungsflanschen.
- 4) Befestigen Sie das Kugelgelenk des vertikalen Gestänges an dem Hebel zwischen den Vergasern. Der Leerlaufanschlag des Umlenkhebels und, falls erforderlich, die Länge des vertikalen Gestänges können nach Bedarf eingestellt werden, so dass sich der Umlenkhebel etwa 1/16" von seinem Anschlag entfernt, bevor sich die Vergaserwellen zu drehen beginnen. Bei der Einstellung der Länge der vertikalen Stange ist darauf zu achten, dass das Gewinde in jedem Kugelgelenk mindestens 1/4" groß ist.
- 5) Stellen Sie die Länge des horizontalen Verbindungsglieds auf die gewünschte Höhe des Gaspedals ein und achten Sie darauf, dass die Vergaserwellen die vollständig geöffnete Position erreichen, wenn das Pedal den Boden erreicht, und befestigen Sie dann das Kugelgelenk am Hebel. Auch hier ist darauf zu achten, dass das Gewinde in jedem Kugelgelenk mindestens 1/4" groß ist.
- 6) HINWEIS: 1973 fügte Triumph eine zusätzliche Rückholfeder an der horizontalen Gestängestange hinzu und wechselte zu einer leichteren Rückholfeder am Hebel an der Schottwand. Die zusätzliche Feder führte zu mehr Reibung und Verschleiß des Gestänges. Unser Gestänge ist wie die frühe Version ohne die zusätzliche Feder gefertigt. Bei Fahrzeugen ab 1973 können Sie, wenn Sie den Pedalrückdruck als zu leicht empfinden, die stärkere Rückholfeder der frühen Modelle (Bestellnummer 3309) an der Schottwand verwenden.